广东海事局2020年第一季度辖区

安全形势分析报告

2020年第一季度，广东海事局深入学习贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，按照交通运输部、部海事局和广东省委省政府的工作部署，统筹做好疫情防控和辖区水上交通安全监管工作，圆满完成水上交通安全集中整治、2020年春运，持续开展珠江口海事监管与协作、助力企业复工复产，有力保障了辖区安全形势的持续稳定。

现对辖区今年第一季度安全形势和事故发生规律进行总结分析如下：

**一、辖区安全形势评估**

**（一）事故情况**

2020年第一季度，辖区列入统计范围的水上交通事故7起，死亡失踪5人，沉船2艘，经济损失约378万元，与2019年第一季度相比较，事故四项指标**全面下降。**分别是：事故起数下降了22.2%、死亡失踪人数下降50%、沉船艘数下降50%、直接经济损失下降了86.5%。（见表1、图1）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **对比期** | **事故（起）** | **死亡失踪（人）** | **沉船（艘）** | **直接经济损失（万元）** |
| 2020年1-3月 | 7 | 5 | 2 | 378 |
| 2019年1-3月 | 9 | 10 | 4 | 2798.77 |
| **对比** | **-22.2%** | **-50.0%** | **-50.0%** | **-86.5%** |

表1 2020年一季度事故四项指标对比

图1 2020年一季度事故四项指标对比

**（二）险情情况**

据广东局指挥中心统计，2020年第一季度共接报警71宗，同比去年第一季度的85宗降低了16.5%；遇险人员636人，获救621人，搜救成功率97.6%；遇险船舶92艘，获救76艘，救助成功率82.6%。

**（三）安全形势评价**

第一季度事故四项指标同比**全面下降**，事故起数和死亡失踪人数大幅度减少，险情总数减少，人员搜救成功率保持高位运行，辖区安全形势**持续稳定**。

**二、事故统计分析**

**事故辖区分布：**广州局4起，汕头、江门、阳江局辖区各1起，广州局辖区事故较为多发。（见图2）

图2 2020年第一季度辖区事故分布

**事故水域分布：**珠江口水域3起，珠三角内河2起，粤东海域、粤西海域各1起，珠江口水域事故较多。（见图3）

图3 2020年第一季度事故水域分布

**事故类型：**碰撞、其他各3起，自沉1起，碰撞事故和其他类型事故多发。（见图4）

图4 2020年一季度事故类型

**事故等级：**7起均为一般等级事故。

**事故船舶类型：**7起事故共涉及12艘船舶，其中：散货船4艘，自卸砂船2艘，干货船、集装箱船、起重船、驳船、快艇、渔船各1艘，散货船事故较多。(见图5)

图5 2020年第一季度事故船舶类型

**事故发生月份：**1月份3起，2月份、3月份各2起。（见图6）

图6 事故发生月度分布

**事故发生时间段：**白天时间段发生事故较多，早上6点到下午6点共发生事故5起，下半夜时段没有发生事故。（见图）

图7 事故发生时间段分布

三、辖区事故主要特点及原因分析

**一是碰撞事故较为多发。**第一季度共发生3起碰撞事故，共造成2人死亡失踪，2艘船舶沉没，涉及船舶8艘，其中1起碰撞事故涉及4艘船舶。主要原因是船员疏忽了望、船舶掉头操纵不当、追越船未让清他船、进港船未使用安全航速等。

**二是其他类事故较为多发。**第一季度共发生其他类型事故3起，造成3人死亡失踪。主要原因是船员安全意识淡薄、安全防护措施不足、船舶驾驶员疏忽了望、擅自在禁止游泳水域游泳。

**三是船舶自沉事故时有发生且风险较大。**1月23日0923时，一艘多哥籍集装箱船从高雄开往釜山途中，在南澎列岛东南附近水域因左右压载舱破损互通造成船舶倾斜沉没，船上10名船员弃船逃生，所幸没有造成人员伤亡，安全风险非常大。