

重大风险管控挂牌警示

(2024年1月12日)

序号	风险名称	风险类型	风险特征描述	风险位置	责任单位	监管单位	管控情况	首次公布时间
1	砂石船自沉风险	水上交通事故	近年来，虽通过整治，砂石船事故已明显减少，但全省沿海在2024年将新增多个海砂开采场，砂石运输活动频繁，且船舶偷运海砂等违法行为难以完全杜绝。部分砂石船舶船况相对较差，船舶违法行为相对较多，存在船员无证驾驶、故意逃避监管等情况，容易造成重大人员伤亡和财产损失，严重影响辖区安全，存在重大安全风险。	广东沿海水域、澳门水道、磨刀门水道	相关企业及船舶	广东海事局、沿海各相关海事局。	已落实管控措施	2019.12
2.	船碰桥风险	水上交通事故	珠江三角洲桥梁数量多，船舶碰桥事故风险较高，近年来已经发生数次较严重的船碰桥事故。2021年1月17日赤粉水道上的莲溪大桥通航孔上部T梁被船舶碰撞造成移位8-10cm，外侧T梁产生裂痕；2021年7月13日，广州番禺沙湾水道北斗大桥被撞，桥墩底部断裂，桥墩上部有多处裂缝，桥面交通中断。2022年汛期，先后发生多起船舶触碰桥梁险情，存在重大安全风险。	珠江三角洲东北干流、白坭水道、洪奇沥水道、顺德水道、西樵水道、赤粉水道等水域	相关企业及船舶	广东海事局、各相关海事局。	已落实管控措施	2019.12

序号	风险名称	风险类型	风险特征描述	风险位置	责任单位	监管单位	管控情况	首次公布时间
3	商渔船碰撞风险	水上交通事故	经过连续3年开展“商渔共治”专项行动，列入统计的商渔船碰撞事故大幅下降，但商渔船碰撞险情仍然多发频发，特别是在2024年现代化海洋牧场将大力推进建设的情况下，涉渔船舶活动更加频密，因商渔船碰撞引发群死群伤的重大安全风险尤为突出。	广东沿海水域、西江干线	相关企业及船舶	广东海事局、沿海各相关海事局。	已落实管控措施	2020.7
4	极端天气引发的风险	水上交通事故	上半年的寒潮大风、雾、暴雨洪水等极端天气，对船舶航行安全影响较大，容易造成船舶沉没、走锚失控、碰撞、触碰等水上交通事故，存在重大安全风险。	广东沿海水域	相关企业及船舶	广东海事局和沿海各相关海事局。	已落实管控措施	2020.7