水上交通重大风险管控挂牌警示

（2020年7月8日）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **风险名称** | **风险类型** | **风险特征描述** | **风险位置** | **责任单位** | **监管单位** | **管控情况** |
| 1 | 砂石船自沉风险 | 水上交通事故 | 受海砂市场需求旺盛的影响，海砂开采、运输作业非常繁忙，2019年10月、2020年3月在汕尾、汕头等地外海海域连续发生多起砂石船自沉事故，存在重大安全风险。 | 粤东海域（主要在台湾浅滩附近） | 相关企业及船舶 | 广东海事局和沿海各相关海事局。 | 已落实管控措施 |
| 2. | 船碰桥风险 | 水上交通事故 | 珠江三角洲桥梁数量多，随着船舶大型化趋势，船舶碰桥事故风险较高，近年来已经发生数次较严重的船碰桥事故。2020年4月27日，省道S111线西樵大桥的桥柱防撞墩被船舶碰撞倾斜。 | 珠江三角洲东江北干流、白坭水道、洪奇沥水道、顺德水道、西樵水道等水域 | 相关企业及船舶 | 广东海事局、有关海事局。 | 已落实管控措施 |
| 3. | 商渔船碰撞风险 | 水上交通事故 | 2020年4月份接连发生商渔船碰撞事故，其中4月16日发生一起商渔船碰撞较大事故，造成商船沉没、4人亡，安全风险较大。 | 广东沿海水域 | 相关企业及船舶 | 广东海事局和茂名、阳江、汕尾、珠海、江门等有关海事局。 | 已落实管控措施 |
| 4 | 极端天气引发的风险 | 水上交通事故 | 辖区下半年是台风和寒潮大风盛行季节，对沿海航行作业船舶影响非常大，2017年“天鸽”台风造成多起船舶翻沉、走锚失控、碰撞等重大财产损失和人员伤亡事故，存在重大安全风险。 | 广东沿海水域 | 相关企业及船舶 | 广东海事局和沿海各相关海事局。 | 已落实管控措施 |